



Nr. 93752 / 10.02.2016

Către,
Ministerul Finanțelor Publice
Doamnei Ministrului Anca Dana Dragu

Având în vedere prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, vă transmitem următoarele obiecții referitoare la proiectul de hotărâre de guvern privind reorganizarea unor birouri vamale de frontieră:

-au fost încalcate prevederile art. 2 alin (3) din Codul Vamal al României, în sensul că în punctele de trecere a frontierei de stat sunt organizate numai birouri vamale. Precizăm că în prezent birourile vamale ce vor fi desființate funcționează în puncte de trecere a frontierei, aşa cum sunt definite prin Ordonanța de urgență nr. 105/2001 privind frontieră de stat a României;

-prin desființarea birourilor vamale din cadrul aeroporturilor internaționale se încalcă prevederile de la pct. 43 din anexa nr. 1 a Hotărârii Guvernului nr. 791 din 08/07/2009, privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, în sensul că nu mai poate fi asigurat controlul vamal permanent pe toată durata programului de funcționare al acestora;

- punctele vamale nu pot funcționa în cadrul punctelor de trecere a frontierei, deoarece înființarea unui punct vamal poate fi dispusă numai din rațiuni de ordin economic și de facilitare a comerțului pe lângă un birou vamal deja existent, aşa cum este prevăzut la art. 2 din anexa la Ordinul ANAF nr. 3795/2015, pentru aprobarea Normelor tehnice privind înființarea, funcționarea și desființarea punctelor vamale în cadrul birourilor vamale;

-prin închiderea biroului vamal de frontieră Fălcu, acest proiect de act normativ are implicații în legătură cu documente internaționale din care decurg angajamente, respectiv cu Acordul din 13/11/2009 încheiat între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova cu privire la punctele de trecere a frontierei de stat dintre România și Republica Moldova, în care este prevăzută obligația de a se informa reciproc, în scris, pe cale diplomatică, cu cel puțin 48 de ore înaintea sistării traficului de frontieră;

-nota de fundamentare întocmită cuprinde informații eronate în legătură cu scăderea drastică a volumului de activitate în unele birouri vamale de frontieră. În acest sens menționăm faptul că nu s-a ținut cont de faptul că la nivelul aeroporturilor Oradea și Suceava activitățile au fost sistate pe mai multe luni, ca urmare a efectuării unor lucrări de modernizare a acestora. Precizăm că acestea au fost efectuate tocmai în scopul asigurării condițiilor necesare creșterii traficului internațional și îndeplinirii unor condiții necesare efectuării acestora. De asemenea aceeași situație se prezintă și în cazul altor birouri vamale cuprinse în proiectul de act normativ, aşa cum reiese din informațiile anexate prezentei.

-prin înființarea de puncte vamale nu se va asigura nici necesarul suficient de personal și nici alte resurse care să susțină activitatea de control vamal la punctele de trecere a frontierei respective, știut fiind faptul că o parte din birourile vamale unde acestea vor fi arondate funcționează deja cu personal insuficient;

-prin repartizarea personalului vamal specializat în controlul vamal al traficului aerian și pentru alte categorii de operațiuni vamale, se creează premisele deprofesionalizării acestora și scăderii calității deciziilor vamale luate în cadrul proceselor derulate în aeroporturile respective;

-prin restrângerea facilităților acordate operatorilor economici din punctele de trecere a frontierei respective se creează condițiile necesare migrării acestora către alte zone sau țări învecinate, ceea ce va duce la scăderea economiei și implicit a încasărilor la buget.

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să analizați aspectele prezentate și să reanalizați motivele emiterii acestui proiect de act normativ.

Cu stimă,

Vicepreședinte,
Voinea Negoiță

